



Características del producto

■ Alta confiabilidad

Motor Yuchai de seis cilindros con common rail de alta presión, chasis importado ZF, sistema de suspensión Lauka, válvulas hidráulicas Rexroth, alta confiabilidad de toda la máquina.

■ Alta eficiencia de trabajo

Cambio de potencia de intervalo 48F+24R, alta densidad de marchas, inversión de potencia, velocidad de trabajo cubre 0.4-40km/h, se adapta a diversas condiciones de trabajo.

■ Operación electrohidráulica

El sistema hidráulico controlado eléctricamente está equipado con cuatro salidas hidráulicas, salida hidráulica 160L/min, puede establecer flujo y tiempo por separado, satisface las necesidades de diversas condiciones de trabajo; Satisface tracción y operación de conducción de implementos compuestos grandes y de alta gama;

- Sistema de elevación controlado eléctricamente, control de posición, control de fuerza, control integral de fuerza y posición se adapta a diferentes condiciones del suelo;

- Modo de control inteligente de tracción en las cuatro ruedas (interruptor de control de botón eléctrico, activa automáticamente la tracción en las cuatro ruedas cuando se aplica el freno de mano o se toca el pedal del freno).

■ Conducción cómoda, control conveniente

Panel de instrumentos de bus LCD a color con pantalla táctil de 10.1 pulgadas, muestra información del vehículo en tiempo real, interfaz de alarma de fallas simple, hace que la interacción hombre-máquina sea eficiente y conveniente.

Modelo	PG2004	
Parámetro	Unidad	Valores/Especificaciones
Motor		
Marca y modelo	Yuchai	YCA07235-M301
Tipo de motor	/	Common rail de alta presión
Potencia nominal	HP	200
Velocidad de torque máximo	rpm	1400-1700
Torque máximo	N·m	1020
Reserva de torque	%	19.50%
Tanque de combustible	L	375
Número de cilindros/Cilindrada	ml	6/6871
Modo de admisión Aspiração	/	Turboalimentado
Normas de emisión Padrões de emissão	/	Brasil tres
Filtro de aire Filtro de ar	/	Seco externo
Sistema de combustible Sist. combustível	/	Bosch
Niveles de filtrado de diésel	/	Clase 3
Método de enfriamiento	/	Refrigeración por agua
Sistema de transmisión		
Tipo de caja de cambios	/	Cambio de potencia de intervalo
Modo de cambio	/	Cambio mecánico escalonado principal/cambio de potencia secundario
Marcha	/	48F+24R
Embrague	/	Múltiples discos húmedos
Bloqueo diferencial (delantero/trasero)	/	No/tipo diente
Marca del eje trasero	/	ZF
Rango de velocidad	km/h	0,4~40
Tipo de transmisión integral	/	4×4
Radio de giro mínimo	m	6,1±0,3
Sistema hidráulica		
Tipo de sistema hidráulico	/	Tipo cerrado
Flujo de salida	L/min	160
Presión de apertura de válvula de seguridad	mpa	20,5±0,5
Salida hidráulica (grupos)	grupo	4 grupos
Sistema de suspensión		
Tipo de dispositivo de remolque	/	Rotativo+pendular
Modo de ajuste de profundidad	/	Ajuste de fuerza, ajuste de posición, ajuste integral de fuerza y posición, control electrohidráulico
Tipo y categoría	/	Suspensión de tres puntos trasera categoría 3
Capacidad máxima de elevación (610mm detrás de la suspensión)	kN	57,5
Sistema de dirección		
Tipo de dirección	/	Dirección totalmente hidráulica
Desplazamiento de la bomba de dirección	ml/r	19
Sistema eléctrico		
Voltaje del sistema	V	12
Corriente del sistema	A	/
Toma de fuerza (PTO)		
Tipo de toma de fuerza	/	Trasero independiente
Velocidad de la toma de fuerza	rpm	540/1000
Relación de transmisión de toma de fuerza	/	3,56/2,04
Número de estrías de la toma de fuerza	/	6/21 (opcional)
Diámetro exterior de la toma de fuerza	mm	35
Sistema de frenos		
Tipo de freno	/	Freno de servicio hidráulico de disco húmedo/Freno de estacionamiento de disco húmedo operado mecánicamente
Freno neumático	/	2 vías
Comodidad de operación		
Cabina de operación en el vehículo inferior	/	Cabina con aire acondicionado
Número de luces de trabajo	/	6 unidades
Peso		
Contrapeso delantero	KG	760
Contrapeso trasero	KG	480
Peso mínimo de uso	KG	8000
Peso máximo de uso	KG	9240
Dimensiones		
Largo×Ancho×Alto	mm	5488×2720×3200
Distancia entre ejes	mm	2858
Ancho de vía (delantero/trasero)	mm	2015/2010
Distancia al suelo	mm	415
Configuración de neumáticos		
Rueda delantera-Rueda trasera (radial)	Configuración básica	Rueda delantera 600/65R28, rueda trasera 710/70R38
Sistema inteligente (agricultura de precisión)	/	1. Control de clic del volante universal. 2. Posicionamiento GNSS, ranura para tarjeta SIM, sin divisor. 3. Asistencia tanto en línea recta como en curva.

La configuración de productos que aparece en esta página es solo de referencia. La configuración varía según el modelo. Por favor, consulte el modelo real seleccionado como referencia.

VISION CREATES FUTURE

Add: No.16 Exi Road, Sanshan District, Wuhu City, Anhui Province, China.
E-mail: e-sales@zoomlion-hm.com
en.zoomlion-ag.com

